



Se déplacer en wing sur un

Atteindre tout point du plan

d'eau en volant sur un traiet

choisi et encadré par le moniteur

Evoluer librement en wingfoil dans une zone de navigation

performante et responsable

NIVEAU 5 VIOLET

Naviguer de façon

traiet choisi et encadré par le

S'initier au Wing



Premiers Vols





EDITION 2022

PRÉNOM





FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE

17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris Tél: 01 40 60 37 00 - Fax: 01 40 60 37 37





AVIGUER EN AUTONOMIE ET CHOISIR SA ZONE DE PRATIQUE

Maîtriser les réglages et la conduite, pour naviguer dans les différentes conditions de vent et de mer



Conduire le wingfoil à toute | Se situer sur le plan d'eau par rapport | les allures, y compris en sous- | aux variations de vent et de vagues. | Réaliser le Foiling jibe des deux | Pratiquer avec différents types de côtés | matériels en adaptant ses conduites



┌─ SÉCURITÉ ─



Dévier les trajectoires en inclinant ou redressant le flotteur Franchir les vagues sans que cela perturbe sa navigation

Maitriser les procédures permettant de limiter les risques en cas de situations inhabituelles



Contrôler avec précision sa vitesse et sa direction

Naviguer en moue cap ou vitesse le plus adapté pour rejoindre en trajectoire indirecte tout point du plan d'eau (notion de cadre)

Naviguer en moue cap ou vitesse le plus adapté pour rejoindre en trajectoires midirecte tout point du plan d'eau (notion de cadre)

Naviguer en moue cap ou vitesse le plus adapté pour rejoindre en trajectoires directe tout point du plan d'eau (notion de cadre)

Naviguer en moue cap ou vitesse le plus adapté pour rejoindre en trajectoires directe tout point du plan d'eau (notion de cadre)









Maitriser les procédures en cas d'évolutions météorologiques

SENS-MARIN/ENVIRONNEMENT

S'inscrire dans l'environnement nautique

SENS MARIN



caractéristiques du vent, des vagues, du courant



Organiser sa pratique au regard de la sécurité (prévenir de sa sortie, se renseigner sur le spot, ...)

Maitriser les procédures en cas de casse matérielle

(obstacles, vent, vague, hauteur d'eau, courant)



Choisir son espace de préparation et de navigation en prenant en compte les environnements humain, naturel

NAVIGUER DE FACON PERFORMANTE ET RESPONSABLE

Exploiter les variables du milieu et les caractéristiques du support pour optimiser

OPTIMISER SES TRAJECTOIRES EN FONCTION DE SON PROJET DE NAVIGATION





Optimiser le rapport cap vitesse

Se placer sur le plan d'eau en fonction du vent et des vagues



Voler par l'action du pumping (foil et/ou aile)

interférence de l'aile (freefly)

Réaliser un foiling tack dans les deux sens



OPTIMISER SES MANŒUVRES ET

Réaliser des sauts



Réaliser des figures dans les vagues à l'aide de l'aile

EXPLOITER TOUS TYPES DE SUPPORTS Réaliser un water start avec un flotteur de petit volume





Optimiser le choix et le réglage de son matériel pour gagner en



Porter assistance

Evoluer en sécurité sur une durée et dans des périmètres élargis



SENS MARIN

- SENS-MARIN/ENVIRONNEMENT

Protéger les aspects sensibles des sites

Se responsabiliser vis-à-vis du milieu et des autres pratiquants

Evaluer les conditions de pratique dans les espaces nouvellement



aux situations inhabituelles (changements de conditions de pratique, incidents, etc...)

(matériel, technique, procédure, condition physique, etc...)

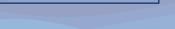


Adapter sa préparation aux nouvelles conditions de pratique





Représenter et promouvoir l'activité et ses bonnes pratiques





TECHNIQUE, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT











Respecter les règles d'utilisation du site de pratique





Décoller et voler sur les deux amures

Réaliser des transitions glissées sans s'arrêter

Gérer l'assiette longitudinale du support pour accélérer

Glisser sans décoller, agir sur ses appuis

Se protéger lors des chutes

Adapter ses protections à l'usage du foil

Maîtriser son approche du flotteur dans l'eau en évitant le foil

Utiliser le vocabulaire de l'activité

TECHNIQUE -

EN GLISSE SANS VOL

SE PROTÉGER

ou dangereux repérés

Prendre connaissance du site

Respecter les consignes de préservation des milieux

et des autres usagers

S'INTTER AU WING		SE DEPLACER EN WING SUK UN TRAJET CHUIST ET ENCADRÉ PAR LE MONITEUR	
TECHNIQUE Avancer et se diriger en utilisant la tract	ion d'une aile	ET ZHONDHET N	TEL HORTEUM
TERRE	SUR LE SUPPORT	PILOTER ET SE DÉPLACER SANS VOLER	MANŒUVRES
Préparer son aile au sol et la sécuriser	Aborder et monter sur son support	Orienter la wing pour produire de la traction	Réaliser une transition debout (changement d'amure)
Retourner et maintenir l'aile en drapeau ou en position neutre	Se lever sans compromettre l'équilibre du support en utilisant l'aile	S'incliner et/ou se déplacer pour réguler la traction et ses effets	
Orienter l'aile pour créer et contrôler la traction	Orienter son support en prenant appuis sur l'aile	Conduire le flotteur pour maintenir l'équilibre et la propulsion	
Mettre son flotteur à l'eau tout en contrôlant le vol de l'aile	Se déplacer grace à la traction de la wing	Maintenir ou dévier la trajectoire en déplacant l'aile pour se diriger	
	Evoluer à la rame sur un flotteur avec l'aile neutralisée (self-rescue)	Réaliser des trajectoires permettant de gagner sous le vent ou au vent	
SÉCURITÉ			
JLUUIIIIL Appliquer les consignes de sécurité énon	cées par le moniteur		
S'équiper avec le matériel proposé	Se préparer aux procédures de récupération	Rester attentif à la zone définie par le moniteur	Stopper son déplacement à l'approche d'un obstacle
S'équiper des liens de sécurité (leash)		Manipuler le support à foil à terre et à l'eau sans risque	
CENC_MADINI/ENI/IDONI	JEMENT —		
SENS-MARIN/ENVIRONI nitier son sens marin et respecter l'envir INVIRONNEMENT		SENS MARIN	ENVIRONNEMENT
Ramener ses détritus		Sur la plage et à l'arrêt sur	Signaler les déchets polluants

Se préparer à l'activité, s'échauffer





SUR UN TRAJET CHOISI ET ENCADRÉ PAR LE MONITEUR

POSITIONNER SON AILE EN VOL

PILOTER ET SE DÉPLACER EN VOLANT



Contrôler la hauteur de vol

Reposer équilibré en maintenant la glisse

Ajuster la position des mains

Réguler la position de l'aile en fonction de la vitesse et de

TRAJECTOIRE INDIRECTE



Réaliser des traiectoires permettant de gagner au vent ou sous le vent





OLUER LIBREMENT EN WINGFOIL DANS UNE ZONE DE

GAGNER SOUS LE VENT

TECHNIQUE -

Maîtriser la conduite à toutes les allures

GÉRER LES TRAJECTOIRES ET LES ALLURES



Orienter son aile pour contrer
une variation de vent sans



Modifier la trajectoire pour maintenir le vol lors d'un changement de vent



Produire de la traction par des actions de pumping d'aile

Faciliter le vol par des actions de pumping sur le flotteur

MAINTENIR LE VOL

direction choisie Changer ses appuis avant - arrière en vol (Switcher) Se positionner et s'incliner en fonction de la traction et de la



direction choisie Conserver le vol en appui pointe de pied (appui front side)

CHOISIR SON MATÉRIEL ET ADAPTER LES RÉGLAGES



Adapter la surface et les réglages aux conditions de

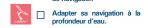
RÉALISER DES TRAJECTOIRES PERMETTANT DE

Piloter le flotteur et l'aile en fonction de la traction et de la

Assurer sa sécurité dans des conditions habituelles de navigation



Participer au choix d'un programme ou d'une zone de navigation



Surveiller l'état de la planche, du foil, de l'aile et des éléments de sécurité (leash)

PRÉPARATION DU MATÉRIEL

☐ Gréer son matériel



☐ Signaler ses difficultés

procédures et manœuvres de



Conserver en permanence une zone de repli et une distance avec les autres usagers



sous le vent pour anticiper les



Adapter son usage du rivage et usagers (mise à l'eau, croisement



SENS MARIN



Adapter sa pratique et son projet de navigation en fonction des conditions météorologiques, de son matériel et de ses capacités



Appliquer les règles de route en navigation pour éviter les

Observer les variations du milieu

sessions de pratique

au cours de ses différentes



- SENS-MARIN/ENVIRONNEMENT

Connaître et respecter les procédures et les manoeuvres de sécurité fondamentales

Prendre en compte les éléments de l'environnement qui influent directement sur sa pratique



Connaître les allures et règles de

PREMIER VOL SUR LES DEUX AMURES

Reposer sans tomber

Décoller par les effets de prise de

Maintenir le vol momentanément

Orienter la wing pour réguler la traction en vol

Limiter la hauteur de vol au



Connaitre les différentes parties repérer les obstacles à proximité de sa trajectoire



Partager l'espace de navigation en régulant ses trajectoires, dont sa vitesse, en fonction des autres

AGIR SUR SA SÉCURITÉ

Maitriser la mise à l'eau et le retour d'un support à foil

Manipuler les engins de façon

organisée pour préserver le



Rester dans une zone prédéfinie

sécurité avec les autres

pratiquants et usagers.

- SENS-MARIN/ENVIRONNEMENT

Connaître les éléments de l'environnement pour anticiper sur les conditions de sa pratique



prendre en considération les autres en navigation...)

Effectuer un arrêt rapide et controlé.



Prendre en compte les espaces et espèces protégés du site de



